

STEMCO Inspección del Ajustador Automático de Freno (ABA)

Ningún Ajustador de Freno Automático puede compensar las deficiencias del sistema de frenado. El sistema de frenos debe estar en buenas condiciones de funcionamiento y mantenimiento. El recorrido excesivo de la varilla de empuje, o los frenos funcionando muy apretados indican que hay un problema con la operación de los componentes del freno, la instalación de la ABA o la ABA. La forma correcta de revisar una ABA para saber si está trabajando dentro de las especificaciones, es medir el recorrido de la varilla de empuje. STEMCO respalda la recomendación de TMC de inspeccionar el rendimiento de la ABA y de la cámara de aire cada mes, 13.000 km ó 300 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. Al realizar cualquier tipo de mantenimiento o inspección en un vehículo, se deben tomar las precauciones apropiadas para evitar lesiones graves. Siempre trabe los neumáticos del vehículo y el resorte de la cámara de frenos durante todas las actividades de inspección y mantenimiento.

La única vez que el ABA se debe ajustar manualmente es durante la instalación o en el cambio de las balatas de freno. El ajuste manual constante del ABA es una práctica peligrosa y puede generar que se reduzca la vida útil de los componentes internos o tener otras consecuencias más graves. La unidad de STEMCO Crewson ABA debe instalarse con la horquilla y la plantilla de Crewson de STEMCO apropiadas.

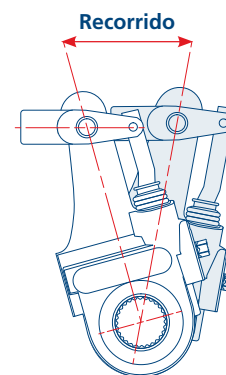
[Enlace de vídeo de instalación \(https://youtu.be/qyENm8jz63k\)](https://youtu.be/qyENm8jz63k)

Medición de la Varilla de Empuje

Mida la carrera de potencia (la diferencia entre cuando se suelta el freno y cuando se aplica completamente) a una presión de aplicación de 90 psi.

La distancia debe ser menor o igual que el límite de recorrido legal de la tabla a continuación:

TIPOS DE CAMARA	LÍMITE LEGAL DEL AJUSTADOR
9, 12	Menor que o igual 1-3/8"
16, 20, 24	Menor que o igual 1- 3/4"
30	Menor que o igual 2"
36	Menor que o igual 2-1/4"
CÁMARA DE CARRERA LARGA	LÍMITE LEGAL DEL AJUSTADOR
16, 20	Menor que o igual 2"
24 (3" MAX)	Menor que o igual 2-1/2"
30	Menor que o igual 2-1/2"



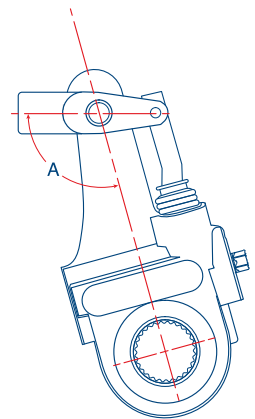
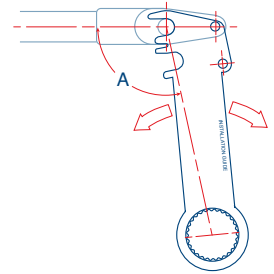
Recorrido Libre

La carrera libre es la distancia que se mueve el brazo de la matraca para que las balatas entren en contacto con el tambor sin que se aplique presión de aire. Mueva el brazo de la matraca con una pequeña barra de palanca y mida la distancia de movimiento. Esta distancia debe ser de 3/8" a 5/8". Si la carrera libre es mayor que 5/8", verifique los componentes del sistema de frenos.

Repáre y reemplace según sea necesario. Si las pruebas del recorrido de potencia y del recorrido libre confirman que la ABA funciona correctamente, no es necesaria ninguna otra acción. De lo contrario, proceda a la verificación de la configuración de ABA.

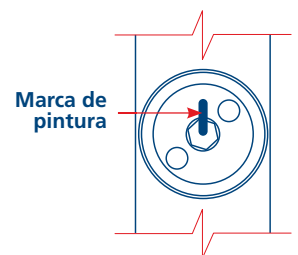
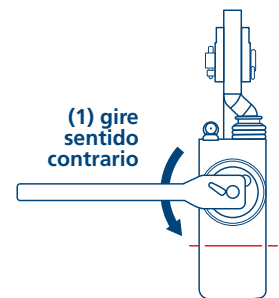
Verifica la Configuración de ABA

1. Si la ABA tiene instalado el puntero AutoCheck, la ABA se configura correctamente si la punta del puntero se encuentra dentro del cuadro blanco HOME del nivel ABA cuando los frenos están completamente liberados. Si la punta del puntero está dentro del área HOME, proceda a la prueba de la función ABA. de lo contrario, vaya al paso 2.
2. Seleccione la plantilla de instalación correcta para los tamaños de estrías y ubicación de los brazos. **(Números de pieza de referencia MC8502S y MC8503S)**
3. Deslice la plantilla de instalación a través de la estría de la leva en "S" y coloque el pasador de 1/2" en la horquilla.
4. Deslice la plantilla hasta que se acople totalmente con el pasador de horquilla de 1/2".
5. Gire la horquilla hacia la derecha o hacia la izquierda, según sea necesario, hasta que el pasador de 1/4 in se instale fácilmente a través de la horquilla y la plantilla.
6. La plantilla ahora indica el ángulo correcto de ajuste "A".
7. Quite la plantilla y el pasador de 1/2". Instale la ABA en el estríado de la leva en "S" y gire el tornillo hexagonal hacia la derecha hasta que los agujeros de 1/2" and 1/4" se alineen con la horquilla.
8. Instale y asegure las clavijas de la horquilla. Gire el tornillo hexagonal sentido manecillas del reloj hasta que las zapatas se contacten con el tambor.
9. Retroceda el tornillo hexagonal, gire sentido contrario a las manecillas del reloj para completar el ajuste.



Prueba de Funcionamiento de la ABA

1. Retroceda el ajuste del freno (1) gire sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Coloque una marca a través del hexágono del Ajustador y el ABA utilizando tiza, marcador de pintura u otro dispositivo adecuado de marcado como se muestra.
3. Aplique y libere completamente los frenos y observe si el hexágono de 7/16" rota sentido manecillas del reloj. El hexágono de 7/16" debe girar de a poco sentido manecillas del reloj y dejará de girar después de que se haya completado el ciclo de ajuste del freno. Aplique y suelte los frenos hasta que el hexágono de 7/16" deje de girar. Vuelva a medir el recorrido de poder de la varilla de empuje. Si el recorrido de poder de la varilla de empuje está dentro del límite legal máximo del ajustador y el ABA pasa las pruebas del ajustador libre y la de la función ABA, la ABA está operando correctamente y no es necesario realizar más pruebas de la ABA.
4. Si el ABA no cumple con cualquiera de estas pruebas, comuníquese con el centro de garantía de STEMCO al correo warranty@stemco.com o marque al (903)-248-2980, en USA, para presentar un reclamo.



Para las recomendaciones de mantenimiento de STEMCO, consulte el Consejo técnico 0053, Mantenimiento Preventivo de Crewson STEMCO.