

English

WARNING! Always use appropriate personal protective equipment (PPE) during the installation and maintenance of the sensors and or related systems on a vehicle. If you have questions regarding which PPE are appropriate, please consult **OSHA 3151-12R 2003** to determine appropriate equipment.

How It Works

The AirBAT DAS (Driver Alert System) is an intuitive device that analyzes the AirBAT sensors that are linked to it using a motion analysis system. This system recognizes which AirBAT sensors are moving with it. This means that AirBAT sensors cannot be recognized by the DAS until the tractor and trailer begin moving for the first time. Typically it will take up to 2 minutes for the DAS to recognize the AirBAT sensors it is to monitor. By default the DAS then continues to monitor the same units until the trailer is dropped and are not moving with that tractor. The normal operating condition will be indicated by a green light at start up. If an AirBAT sensor is mounted on a trailer and that tire position is low, a red light will turn on solid. If the tire drops 15 PSI below the low limit, the light will begin blinking.

Installing the Unit

The AirBAT DAS requires power in the 6-28 volt range. Power can be sourced through vehicle wiring or the fuse box. The unit should only be powered when the vehicle is running to prevent battery draw when the vehicle is parked. Wiring is RED positive, BLACK ground. To maximize the signal strength, the mounting location of the DAS must provide a clear view through the side or rear windows. The AirBAT DAS is protected from reverse polarity connections that may occur during installation.

Testing the Unit

To test the AirBAT DAS device after installation turn the power on and press on the plastic cut out slot on the side of the case which will cause the status light to turn blue. The device will remain in this test mode until power is turned back off. While in the test mode change pressure on any tire the AirBAT is connected to by at least 5 PSI. This can be simulated by depressing the Schrader valve on the AirBAT for about 3-4 seconds. As the air is rushing out, the AirBAT will momentarily detect the pressure drop and will signal the AirBAT DAS of the change. This short period will not change the actual pressure in the tire by any noticeable amount. Connecting an air chuck to the AirBAT and filling the tire for 3-4 seconds would have a similar effect. This test is not intended to determine if the AirBAT DAS is detecting a pressure drop, but simply testing to verify that the AirBAT DAS is communicating with the AirBAT Sensors. Once the AirBAT has had a momentary pressure change the AirBAT DAS device will begin blinking the blue light to confirm that it see's the AirBAT sensor that just changed. The blinking will continue for about 15 seconds which should give enough time to walk from the tire to the cab and verify the blinking. Repeat the test until comfortable that all sensors can be seen at the current mounting position. This test will bind all sensors to the AirBAT DAS without using the 2 minutes of driving that is normally required to associate to sensors. This association method is only for test purposes during installation of the unit and is not needed for normal drop and hook operations.

Español

¡ADVERTENCIA! Siempre utilice el equipo de protección personal (EPP) mientras instala o realiza el mantenimiento de los sensores y/o de sistemas relacionados de un vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el EPP adecuado, consulte **OSHA 3151-12R 2003** para determinar cuál es el equipo correcto.

Cómo funciona

El AirBAT DAS (sistema de alerta al conductor, por sus siglas en inglés) es un dispositivo intuitivo que analiza los sensores AirBAT conectados al mismo por medio de un sistema de análisis del movimiento. Este sistema reconoce los sensores AirBAT que se están moviendo junto al mismo. Esto significa que los sensores AirBAT no pueden ser reconocidos por el DAS hasta que el tractor y el remolque comienzan a moverse por primera vez. Comúnmente, el DAS le lleva hasta 2 minutos para que reconozca los sensores AirBAT que monitoreará. Por defecto, el DAS luego sigue monitoreando las mismas unidades hasta que el remolque se deja y las unidades ya no se mueven con ese tractor. La condición normal de funcionamiento será identificada con una luz verde al encenderse el sistema. Si hay un sensor AirBAT montado en el remolque y la posición del neumático es baja, se encenderá una luz roja permanente. Si el neumático baja 15 PSI por debajo del límite mínimo, la luz comenzará a parpadear.

Cómo instalar la unidad

El AirBAT DAS requiere energía eléctrica en el rango de 6-28 voltios. La energía se puede suministrar por medio del cableado del vehículo o la caja de fusibles. Se debe abastecer a la unidad cuando el vehículo está en funcionamiento para evitar el consumo de la batería cuando el vehículo está detenido. El cableado es ROJO positivo, NEGRO tierra. Para maximizar la potencia de la señal, la ubicación de montaje del DAS debe ofrecer una visión sin obstáculos a través de las ventanas laterales o traseras. El AirBAT DAS está protegido contra las conexiones de polaridad invertida que podrían ocurrir durante la instalación.

Cómo probar la unidad

Para probar el dispositivo AirBAT DAS después de su instalación, encienda la energía eléctrica y presione la ranura de plástico recortada en el lateral de la carcasa, lo que provocará que se encienda la luz azul de estado. El dispositivo continuará en el modo de prueba hasta que se apague la energía eléctrica. Mientras esté en el modo de prueba, cambie la presión de alguno de los neumáticos a los que el AirBAT está conectado en al menos 5 PSI. Esto se puede simular pulsando la válvula Schrader del AirBAT por alrededor de 3-4 segundos. Mientras el aire sale, el AirBAT detectará de forma momentánea la caída de presión y le alertará al AirBAT sobre el cambio. Este periodo corto no cambiará la presión real del neumático en una cantidad importante. Si conecta el acoplador de aire al AirBAT e infla el neumático por 3-4 segundos, obtendrá el mismo efecto. Esta prueba no tiene el objetivo de determinar si el AirBAT está detectando una caída de presión, solo comprobar que el AirBAT Das se esté comunicando con los sensores AirBAT. Cuando el AirBAT haya tenido un cambio de presión momentáneo, en el dispositivo AirBAT DAS comenzará a parpadear una luz azul para confirmar que puede ver que el sensor AirBAT ha cambiado. El parpadeo continuará por alrededor de 15 segundos, que le dará tiempo suficiente para ir del neumático a la cabina y comprobar el parpadeo. Repita la prueba hasta saber que todos los sensores se pueden ver en la posición de montaje actual. Esta prueba conectará todos los sensores al AirBAT DAS sin la necesidad de usar los 2 minutos de conducción que comúnmente se requieren para asociar los sensores. Este método de asociación solo tiene objetivos de comprobación durante la instalación de la unidad, y no se necesita para operaciones de descenso y de enganche normales.

Français

AVERTISSEMENT! Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) lors de l'installation ou de l'entretien des capteurs et/ou des systèmes associés dans un véhicule. Pour toute question relative aux EPI à utiliser, veuillez consulter **OSHA AU 3151-12R 2003**.

Fonctionnement

Le SAC (système d'alerte du conducteur) AirBAT est un dispositif intuitif qui analyse les capteurs AirBAT qui sont liés à l'aide d'un système d'analyse de mouvement. Le système reconnaît les capteurs AirBAT qui bougent en même temps que lui. Cela signifie que les capteurs AirBAT ne peuvent pas être reconnus par le SAC avant que le tracteur et la remorque aient commencé à rouler pour la première fois. Le SAC peut prendre jusqu'à deux minutes pour reconnaître les capteurs AirBAT qui sont sous sa surveillance. Par défaut, le SAC continue à surveiller les mêmes éléments jusqu'à ce que la remorque soit relâchée et cesse de bouger avec le tracteur. Dans des conditions de fonctionnement normales, une lumière verte s'affiche au démarrage. Si la position d'un pneu auquel est relié un capteur AirBAT est basse, une lumière rouge s'affiche. Si la pression du pneu descend de 15 psi sous la limite de pression basse, la lumière se met à clignoter.

Installation de l'appareil

Le SAC AirBAT nécessite une alimentation de 6 à 28 volts. L'alimentation peut provenir du câblage du véhicule ou du boîtier à fusibles. Afin d'éviter de décharger la batterie, l'appareil ne devrait être mis sous tension que lorsque le véhicule fonctionne, et non lorsqu'il est garé. Le câblage ROUGE est positif; le câblage NOIR est pour la mise à la terre. Pour maximiser la force du signal, le SAC doit être monté à un emplacement assurant une bonne visibilité par les glaces latérales ou la lunette arrière. Le SAC AirBAT est protégé contre les connexions aux polarités inverses qui pourraient survenir lors de l'installation.

Mise à l'essai de l'appareil

Pour mettre à l'essai le SAC AirBAT après l'installation, mettez le dispositif sous tension et appuyez sur l'encoche en plastique située sur le côté du boîtier. Le voyant d'état deviendra bleu. Le dispositif restera ainsi en mode d'essai jusqu'à ce qu'il soit remis hors tension. En mode d'essai, modifiez d'au moins 5 psi la pression de n'importe quel pneu auquel le AirBAT est connecté. Cette modification peut être simulée en abaissant la vanne Schrader du AirBAT pour environ 3 à 4 secondes. Lors de la sortie de l'air, le AirBAT détectera la chute de pression et avisera le SAC AirBAT du changement. Cependant, la pression réelle du pneu ne sera pas modifiée de manière sensible en une aussi courte période. Le fait de relier un mandrin à air au AirBAT et de remplir le pneu de 3 à 4 secondes aurait un effet similaire. Le but de l'essai n'est pas de déterminer si le SAC AirBAT détecte une chute de pression, mais simplement de vérifier que le SAC AirBAT communique avec les capteurs. Une fois que le AirBAT aura subi un changement de pression momentané, la lumière bleue du SAC AirBAT se mettra à clignoter pour confirmer qu'il voit le capteur AirBAT qui vient de changer. Le clignotement se poursuivra environ 15 secondes, ce qui devrait laisser suffisamment de temps pour aller du pneu à la cabine et vérifier le clignotement. Répétez le test jusqu'à ce que vous soyez assuré que tous les capteurs peuvent être vus à l'emplacement de montage actuel. Ce test permet de relier tous les capteurs au SAC AirBAT sans les deux minutes de conduite normalement requises pour ce faire. Cette méthode d'association n'est utile que lors de l'installation de l'appareil. Elle n'est pas requise pour les opérations normales de dételage et d'accrochage.